




**DISCOURS DU MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT ET DES
TRANSPORTS A L'OCCASION DE
LA CEREMONIE OFFICIELLE
D'OUVERTURE A LA CIRCU-
LATION DU PONT DE KAYES**

Bamako, le 04 Septembre 2009

 **Monsieur le Gouverneur de la Région de Kayes ;**

 **Monsieur le Maire de la Commune Urbaine de Kayes ;**

 **Honorables Députés à l'Assemblée Nationale ;**


 **Chers invités ;**

 **Mesdames et Messieurs ;**

En ce jour béni du mois de Ramadan, nous assistons à la concrétisation de trois mois d'intenses travaux de réhabilitation du pont de Kayes. Aujourd'hui, Dieu merci, le pont est à nouveau fonctionnel mettant fin aux nombreux désagréments causés aux riverains d'abord, aux transporteurs, bref aux usagers du pont de Kayes.

Il me plaît à cette occasion, de remercier la population de Kayes qui pendant toute cette période a longtemps porté sa croix. Mes remerciements vont également à l'endroit des opérateurs privés, des transporteurs qui, malgré les retards observés dans les délais ont su faire preuve de compréhension et c'est le lieu de remercier le Conseil Malien des Chargeurs et le Conseil Malien des Transporteurs Routiers pour les actions qu'ils ont menées auprès de leurs ressortissants.

La réhabilitation de ce pont était un mal nécessaire. Ce pont a subi de sérieuses dégradations qui menaçaient



dangereusement son écroulement. Comme vous le savez, Construit en 1998, le pont de Kayes est un ouvrage métallique de treize travées de 32,30 mètres par travée, soit une longueur totale de 420 ml. Les deux poutres supportant le tablier sont en treillis soudés de type Warren de 3 mètres de hauteur. Le pont a été conçu avec les normes AASTHO S25 pour un convoi de trois essieux dont la surcharge est 13 tonnes à l'essieu.

Le pont, après le développement du transport routier entre le Sénégal et le Mali, a subi d'importantes dégradations menaçant considérablement la sécurité des usagers et la régularité des traversées du fleuve. Ceci a eu un impact direct sur les coûts d'exploitation des véhicules et du coup sur les coûts de transport des biens et des personnes.

Le Gouvernement du Mali, conscient de l'importance que revêt le pont de Kayes dans le dispositif d'approvisionnement du pays a alors décidé dans le cadre de l'entretien du réseau routier d'entreprendre, sous la maîtrise d'ouvrage déléguée confiée à l'AGEROUTE, des travaux de réparation du pont de Kayes.

Les travaux réalisés par l'entreprise SOMAFREC ont coûté 1 853 985 993 F.CFA et un délai d'exécution de 5,5 mois. Le contrôle a été assuré par le bureau d'ingénieurs SETCO pour un montant de 33 503 752 F.CFA.

Les travaux ont démarré le 10 mars 2009 et ont porté sur :

- la réparation de la chaussée submersible qui, malgré les lâchées d'eau de Manantali, a pu être réhabilitée et utilisée comme déviation pendant une bonne période des travaux ;
- la reprise du tablier par la mise en œuvre d'un béton ayant des caractéristiques meilleures à l'existant ;
- le remplacement des appareils d'appuis et des joints de chaussée pour assurer une meilleure transmission des surcharges aux appuis ;
- l'exécution d'une couche de roulement en enduit superficiel bicouche ;
- la reprise de l'éclairage et de la peinture.

Comme vous le savez, ces travaux ne peuvent se réaliser sans gêne. Ainsi, pour soulager les peines des usagers et des riverains, le bac de Gao a été transféré à Kayes, l'entreprise INACOM a été mise à contribution pour assurer la réparation et l'entretien de ce bac et le Génie Militaire a été sollicité en renfort avec un pont flottant qui a été d'un apport inestimable.

Permettez-moi, de saluer ici, les efforts incommensurables que ces différents acteurs ont fournis pour que les travaux finissent dans le délai.




Mesdames, messieurs,

Ce jour 4 septembre 2009, le pont de Kayes sera de nouveau ouvert au trafic. L'appel que j'ai à lancer aux usagers et particulièrement aux transporteurs, c'est le respect strict des surcharges routières qui constituent le gage pour une durabilité de nos infrastructures routières.

Ce pont devra, devrais-je le rappeler être le témoignage de la vitalité de notre économie. Ici, au bord du fleuve Sénégal, coule, c'est vrai l'esprit de la vitalité corridor Dakar-Bamako par le Sud. Ici, s'est édifié et s'édifiera désormais un lien inaltérable entre le Mali et le Sénégal, courroie d'échanges. C'est de cette vitalité que témoigne ce pont, qui est exemplaire à plus d'un titre.

Exemplaire dans la genèse du projet, porté de bout en bout par les populations de Kayes et par le Gouvernement de la République du Mali.

Exemplaire dans la conduite de l'opération de réhabilitation portée et exécutée par le Ministère de l'Équipement et des Transports, exemplaire dans la conception d'ensemble d'un ouvrage qui répondra désormais aux normes environnementales les plus exigeantes et qui améliorera



considérablement la circulation, j'allais dire la libre circulation des personnes et des biens sur ce corridor et concourir en tout cas à la réalisation de l'intégration entre le Sénégal et le Mali.

Je vous remercie.

