





**ALLOCUTION DE MONSIEUR HAMED
DIANE SEMEGA, MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS A
L'OCCASION DU LANCEMENT DE
LA CAMPAGNE DE NAVIGATION 2008-2009**

Koulikoro, 24 juillet 2008

-  **Monsieur le Ministre de l'Artisanat et du Tourisme ;**
-  **Madame le Président Directeur Général de la Compagnie
Malienne de Navigation ;**
-  **Honorables invités ;**
-  **Mesdames, Messieurs ;**

C'est avec un réel plaisir que je préside cette cérémonie qui consacre le démarrage officiel de la campagne de navigation 2008 de la COMANAV.

Notre présence ici témoigne de l'importance que Son excellence Monsieur le Président de la République, Amadou Toumani TOURE et le Gouvernement accordent au transport fluvial à travers le Programme de Développement Economique et Social (PDES).

Parallèlement au développement que connaît aujourd'hui le transport routier dans notre pays, il est indispensable de veiller à celui des autres modes de transport, notamment le transport fluvial.

En effet, le transport fluvial reste pour le Gouvernement du Mali une priorité. Pour preuve, les déclarations de politique générale des gouvernements successifs en font cas. Les bateaux constituent un moyen de déplacement sûr pendant la période des pluies, période qui correspond à celle de l'activité de la COMANAV. C'est par bateau qu'est assuré l'approvisionnement de la région de Tombouctou en produits pétroliers et les bateaux sont le moyen le mieux adapté pour le transport de grandes quantités de produits de première nécessité (mil, sucre, riz) et de produits manufacturés (matériaux de construction). La principale alternative des régions Nord Mali reste le développement du transport fluvial.

Cependant, à cause de l'ensablement vertigineux du fleuve Niger, du volume, du poids et de l'âge de ses bateaux, la COMANAV rencontre aujourd'hui d'énormes difficultés.

 **Monsieur le Ministre;**
 **Honorables invités ;**
 **Mesdames, Messieurs ;**

Les solutions que nous préconisons pour sauver la COMANAV sont pour l'essentiel :

- dans l'immédiat le renouvellement de sa flotte par l'acquisition d'une flotte légère composée de bateaux à faible tirant d'eau pour permettre de prolonger la période de navigation qui dure actuellement de 4-5 mois à 8 – 9 mois ;
- l'entretien du chenal navigable qui'ensable de façon continue. Pour le désenclavement du lit du fleuve la meilleure solution est le dragage.

En attendant, le Gouvernement a signé avec la COMANAV des contrats plans pour les périodes 2003-2005 et 2006-2008. Dans le cadre de ces contrats les actions suivantes ont été entreprises :

- le Ministère chargé des Transports et le Département chargé de l'hydraulique ont initié des travaux suivants : redressage de 20 balises flottantes, construction des quais de Niafunké et Tonka, protection des berges à Gao, le curage du canal de Kabara en 2003-2005, le surcreusement du canal d'accès au quai de Gao, la confection et la pose de 10 balises en poteaux, la réhabilitation de 10 balises en poteaux, la confection et pose de 20 balises flottantes, le surcreusement du seuil de Kolimana (Nyamina), la construction d'un quai à Gourma Rharous actuellement en cours.

Le Gouvernement a alloué au Département des Mines de l'Energie et de l'Eau pour l'amélioration de la navigabilité du fleuve Niger 700 millions pour le contrat plan 2003-2005, montant qui a été porté à 1 milliard pour le contrat plan 2006 -2008.

 **Monsieur le Ministre;**
 **Mesdames, Messieurs ;**

Compte tenu de la vétusté de la flotte existante, une restauration est nécessaire et des dotations ont été allouées à la COMANAV à cet effet : 250 millions pour le contrat plan 2003-2005 et au vu des résultats obtenus 700 millions pour le contrat plan 2006-2008.

Pour consolider les acquis, les travaux suivants sont prévus dans le nouveau Contrat plan Etat/COMANAV. Il s'agit de :

- la poursuite du balisage des voies navigables de Koulikoro à Gao ;
- la réhabilitation des quais de Diré, Tonka et Niafunké ;
- le surcreusement du chenal d'accès au quai de Mopti (Niger-Bani) ;
- le désensablement des chenaux d'accès aux quais (Kabara, Bourem et Gao) ;
- le réaménagement des quais de Mopti (pétrolier, passagers, marchandises) ;
- la construction de nouveaux quais à Markala, Dioro, Dlafarabé et Aka.

En outre nous avons initié un plan stratégique qui prend en compte tous les aspects de l'exploitation, et un accent particulier a été mis sur le volet touristique pour lequel nous travaillons étroitement avec le Ministère de l'Artisanat et du Tourisme.

Comme vous le constatez, c'est un véritable plan Marshall qui est lancé pour le redressement de la COMANAV dont la mission e désenclavement n'est plus à démontrer.

Je souhaite à tous nos clients une bonne traversée et bon vent à nos bateaux pour la nouvelle campagne de navigation.

Sur ce, je vous remercie