

**DISCOURS DE MONSIEUR LE MINISTRE  
DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS  
A L'OCCASION DE LA CEREMONIE  
D'INAUGURATION DE LA ROUTE  
DIDIENI-DIEMA**

*Diéma, le 19 juillet 2008*

- **Excellence Monsieur le Président de la République ;**
- **Mesdames et Messieurs les Ministres ;**
- **Excellence Monsieur l'Ambassadeur, Chef de Délégation de la Commission Européenne au Mali;**
- **Monsieur le Gouverneur de la Région de Kayes;**
- **Messieurs les Préfets;**
- **Honorables Députés à l'Assemblée Nationale ;**
- **Messieurs les Maires ;**
- **Monsieur le Maire de la Commune de Diéma ;**
- **Messieurs les Chefs religieux et coutumiers des cercles de Kati et Kita;**
- **Distinguées Invités ;**
- **Mesdames et Messieurs ;**

Après Kita, nous sommes à Diéma pour la cérémonie de coupure du ruban qui symbolise l'inauguration officielle de la route Didiéni-Diéma.

La route Didiéni-Diéma d'une longueur de 180 km environ était jusque là le dernier tronçon d'interface des corridors nord Bamako-Dakar et Bamako-Nouakchott non encore bitumée. Ainsi, l'ouverture vers les ports de Dakar et Nouakchott est totalement garantie.

C'est pourquoi, Excellence Monsieur le Président de la République, c'est avec bonheur que nous vous accueillons ici à Diéma où votre présence témoigne encore une fois de votre souci constant de faire du développement des infrastructures un des axes majeurs du Programme de Développement

Economique et Social (PDES) et de ceux du Millénaire pour le Développement (OMD).

Comme je le disais à Kita, votre politique d'intégration régionale et de lutte contre la pauvreté vise à stimuler la croissance par la réalisation d'infrastructures devant faciliter les opportunités d'échanges et d'écoulement des produits.

Oui, nous devons être fiers de notre réseau routier qui se densifie chaque jour davantage et qui a transformé notre handicap de pays enclavé en un véritable atout économique, nous ouvrant du coup la voie vers le statut de pays émergent.

► **Excellence Monsieur le Président de la République,**

La route Didiéni-Diéma que vous allez ouvrir à la circulation est le fruit de la coopération exemplaire entre notre pays et l'Union Européenne qui est aujourd'hui le premier partenaire du Mali pour le développement et la modernisation des infrastructures de transport.

L'ouvrage a coûté environ 12 milliards de FCFA entièrement financé par l'Union Européenne. L'occasion est bonne pour remercier notre partenaire pour les efforts financiers dont notre pays bénéficie à travers ses différents programmes.

A titre illustratif, de 1958 à 2008, l'Union Européenne a investi dans le secteur des infrastructures de transports une valeur actuelle de l'ordre de 1.400 milliards de FCFA pour un linéaire de plus de 4.000 kilomètres de routes construites ou réhabilitées en prenant également en compte les actions programmées dans le 10<sup>ème</sup> FED.

Les travaux de construction de la route Didiéni-Diéma ont été réalisés par l'entreprise sénégalaise CSE pour un montant hors toutes taxes de 11.218.070.604 FCFA.

Le contrôle et la surveillance des travaux d'un montant de 1.001.231.685 FCFA hors taxes, ont été assurés par la consortium TECHNIPLAN Spa/TECHNIC Spa.

La cérémonie d'aujourd'hui sera ancrée dans la mémoire de nos concitoyens, car cette route met définitivement un terme aux calvaires endurés par les usagers et aux coûts de transports très exorbitants. A ce sujet, je voudrais remercier tous les usagers de la route pour leur patience, les sacrifices consentis et les désagréments qui ont pu être causés tout au long de la construction de la route.

Comme à Kita, c'est l'occasion de remercier certaines compagnies de transport comme Diéma Transport, Seydouba Transport, Bani Transport et et j'en passe pour leur contribution citoyenne au transport sur cet axe.

- **Excellence Monsieur le Président de la République,**
- **Chers invités,**
- **Mesdames, Messieurs,**

La route Didiéni-Diéma d'une longueur de 180 km environ comporte :

- une plateforme de 9 mètres de largeur ;
- une chaussée de 7 mètres de largeur revêtue en enduit superficiel bicouche :
- deux accotements d'un mètre de largeur chacun revêtu en enduit superficiel monocouche ;

- plus de 180 ouvrages hydrauliques ;
- 2000 arbres plantés ;
- 20 forages équipés de pompes à motricité humaine.

La mise en place de la signalisation verticale et horizontale est effective pour les besoins de sécurité.

Comme toute infrastructure du genre, la route dont nous procédons aujourd'hui à l'inauguration officielle va désenclaver les localités de la zone du projet qui sont au nombre de seize. Elle va réduire les coûts d'exploitation des véhicules et par conséquent permettre aux consommateurs de s'approvisionner aux meilleures conditions de marché et dans les meilleurs délais.

La joie d'obtenir cette route ne doit pas nous faire oublier les risques d'insécurité auxquels les usagers sont exposés. Comme dit l'adage, le bonheur naît du malheur, le malheur est caché dans le bonheur.

➤ **Excellence Monsieur le Président de la République,**

A cet effet, je voudrais lancer un appel solennel aux usagers de la route afin que la nouvelle infrastructure ne soit pas la cause d'accidents mortels que nous connaissons actuellement sur nos axes routiers. Pour cela, je leur demande de veiller au respect du code de la route et à la sauvegarde de cet ouvrage en signalant tout acte de nature à altérer les installations destinées à la sécurité des usagers.

Permettez-moi, pour finir de saluer la grande mobilisation des populations que je remercie d'avoir participé avec nous à cette fête du désenclavement.

Je vous remercie.

