

**DISCOURS DU MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT ET DES
TRANSPORTS A L'OCCASION DE
LA CEREMONIE DE LANCEMENT
DES TRAVAUX DU PONT
FRONTALIER SUR LA FALEME DU
CORRIDOR BAMAKO -DAKAR PAR
LE SUD**

Falémé, le 27 Mars 2010

- **Excellence Monsieur le Président de la République du Sénégal ;**
- **Excellence Monsieur le Président de la République du Mali ;**
- **Mesdames Messieurs les Ministres;**
- **Monsieur le Gouverneur de la région de Kayes ;**
- **Monsieur le représentant de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA),**
- **Monsieur les représentants de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD),**
- **Messieurs les Préfets;**
- **Honorables Députés à l'Assemblée Nationale ;**
- **Monsieur le Président de l'Assemblée Régionale ;**
- **Monsieur le Président du Conseil de Cercle;**
- **Messieurs les Maires ;**
- **Messieurs les Chefs religieux et coutumiers;**
- **Distingués Invités ;**
- **Mesdames et Messieurs ;**

Permettez-moi de saluer au nom du Président de la République et du Peuple malien tout entier, la présence

parmi nous d'éminents hôtes et amis du Mali en particulier Son Excellence Monsieur Abdoulaye WADE, Président de la République du Sénégal. Sa présence ici témoigne de l'intérêt que les Chefs d'Etat Africain, particulièrement ceux de l'UEMOA accordent au développement des infrastructures de transports routiers, facteurs d'intégration régional et de lutte contre la pauvreté.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Il y a un an jour pour jour, vous procédiez au lancement des travaux du tronçon Sékokoto-Bafing-Falémé et du Pont de Balé sur le corridor Bamako-Dakar par le Sud.

Aujourd'hui, par la grâce de Dieu vous allez réitérer dans quelques instants ce même acte avec votre frère aîné et homologue en procédant au lancement des travaux du pont frontalier sur la Falémé.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Ce pont, d'une longueur de 274,30 m et qui est le deuxième des trois grands ponts prévus sur le corridor Bamako-Dakar par le Sud, a un caractère fortement symbolique car

il permettra de relier en toute saison deux pays frères qui sont unis par les liens de sang, l'histoire et la géographie.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Nous sommes très honorés de votre présence à nos côtés chaque fois qu'il s'agit d'infrastructures routières. Ceci nous encourage mais nous oblige également à faire davantage afin de relever les grands défis de développement qui se posent à notre pays.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

La réalisation des infrastructures routières, notamment les corridors internationaux sont au cœur de votre Programme de Développement Economique et Social (PDES) qui constitue un contrat moral entre le Peuple malien et vous et que vous honorez chaque jour.

C'est pourquoi, Excellence Monsieur le Président, avec votre soutien indéfectible, nous nous sommes engagés à traduire votre vision en réalité concrète à travers la

construction d'infrastructures routières modernes et la réalisation d'ouvrages d'art.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Le Corridor Bamako-Dakar par le Sud est une alternative complémentaire au corridor Bamako-Dakar par le Nord, car il permettra non seulement de relier Bamako au port de Dakar par le Sud, mais il assurera également le désenclavement d'au moins 27 villages situés le long de la route.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Comme vous le savez, le Mali, de part sa position géographique a besoin de s'ouvrir à l'extérieur à travers la réalisation d'infrastructures routières de qualité. Ces infrastructures faciliteront d'une part les opportunités d'échanges et d'écoulement des produits, et d'autre part réduiront de façon substantielle les coûts de transport et les délais d'approche.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Après le bitumage des tronçons Kati-Kita et Kita-Sékokoto, respectivement sur financement de l'Union européenne à travers le FED et la Banque Islamique de Développement (BID), les tronçons Sékokoto-Bafing et Bafing-Falémé étaient le maillon manquant du Corridor Bamako-Dakar par le Sud auquel il fallait s'attaquer pour assurer la continuité du trafic de manière permanente et en toute sécurité.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Cette infrastructure est née de votre volonté et de celle de Son Excellence Monsieur Abdoulaye WADE ici présent et s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie communautaire de développement des infrastructures routières des Etats membres de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) sur financement des bailleurs de fonds (BAD, BOAD, UEMOA, UE, BID et le Japon).

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

En plus des travaux routiers, le projet comprend également la réalisation de trois (3) grands ponts (Balé et Bafing en territoire malien, Falémé à la frontière des 2 pays).

La requête commune Mali/Sénégal adressée en septembre 2003 au Gouvernement du Japon pour le financement de 6 ponts dont 3 sur le territoire malien a permis de boucler le financement desdits travaux, consacrant ainsi la participation japonaise au plan de financement.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Les impacts socio-économiques du Corridor Bamako-Dakar par le Sud seront largement bénéfiques pour nos populations. En effet, le projet contribuera à l'amélioration de la sécurité routière, à la réduction du coût des transports et du temps de parcours entre les localités et les deux Capitales, à assurer le confort des passagers, à accroître les opportunités d'emplois pour les populations locales et à l'accessibilité aux principaux pôles d'emplois ou d'activités économiques dans la sous région.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Le pont de Falémé a une longueur de 274,3 m ; une largeur de 10,5 m et 30,7 m de voies d'accès dont 15,5 m du côté malien. L'ouvrage est un pont à poutres en béton précontraint en forme de I. Il comprend 9 travées de 30,5 m longueur chacune. Le tablier du pont est supporté par deux culées aux extrémités et des piles intermédiaires reposant sur des pieux.

L'exécution des travaux est attribuée à l'Entreprise DNC pour un montant de 1.040.000.000 yens japonais, (environ 5,2 milliards de FCFA) et un délai d'exécution de 22 mois, s'achevant au 31 août 2011.

Le contrôle et la surveillance des travaux sont assurés par le bureau KEI pour un montant de 76,4 millions de Yens japonais (environ 382 millions de FCFA).

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

La conception de cet important ouvrage a été réalisée par les techniciens de nos deux pays, notamment la Direction Nationale des Routes du Mali et l'Agence Autonome des Travaux Routiers (AATR) du Sénégal avec l'appui technique des Experts Japonais.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Il me plaît de vous annoncer ici l'achèvement des travaux du pont de Balé et le lancement très prochainement des travaux du pont sur le Bafing. Les cérémonies d'inauguration et de lancement seront organisées sous votre haute Présidence.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Avec votre permission, je voudrais renouveler nos remerciement à l'Agence Japonaise de Coopération International (JICA), à l'Union européenne, à la Banque Islamique de Développement (BID) à la Banque Africaine de Développement (BAD), et à la Banque Ouest Africaine

de Développement (BOAD) pour leur participation effective à la réalisation de projets prioritaires de développement du Mali.

➔ **Excellence Monsieur le Président,**

Avant de terminer, permettez-moi d'adresser mes vifs remerciements à tous nos invités, aux Autorités politiques, administratives et traditionnelles, aux Chefs religieux et coutumiers pour leur grande mobilisation et leur contribution à la réussite de cette cérémonie.

Je vous remercie.