

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS**

.....
SECRETARIAT GENERAL
.....

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi
.....

**DISCOURS DE MONSIEUR LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET
DES TRANSPORTS**

**A L'OCCASION DE LA CEREMONIE D'OUVERTURE DE LA
REUNION ANNUELLE DES TRANSPORTS DE SURFACE 2009**

Centre International de Conférence de Bamako
Les 2, 3 et 4 février 2009

MESSIEURS LES GOUVERNEURS,

HONORABLES DEPUTES A L'ASSEMBLE NATIONALE,

MONSIEUR LE MAIRE DU DISTRICT DE BAMAKO,

MONSIEUR LE MAIRE DE LA COMMUNE III DU DISTRICT DE BAMAKO,

MESSIEURS LES DIRECTEURS DES SERVICES ET ETABLISSEMENTS PUBLICS DU MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS,

MESSIEURS LES CHEFS DE DIVISION, DIRECTEURS REGIONAUX, DIRECTEURS D'ENTREPOTS, CHEFS DE SUBDIVISIONS DE LA DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX,

Mesdames et Messieurs,

Chers invités,

Je voudrais d'abord remercier sincèrement tous ceux qui ont fait le déplacement pour participer à cette cérémonie solennelle et plus tard, pour beaucoup je l'espère, aux travaux qui vont se dérouler ici au CICB.

Je ne suis pas surpris par cette mobilisation, tant il est désormais encré dans les esprits que le transport est un facteur important dans le développement socioéconomique de tout pays, du Mali en particulier à cause de son enclavement. Tout autant, il est important dans le développement de nos villes.

La Réunion annuelle des Transports de surface est une opportunité pour trouver des réponses appropriées aux contraintes liées au développement du secteur des transports. Il est aussi, un lieu privilégié d'échanges d'expériences entre professionnels du secteur et entre usagers du transport.

Cette réunion constitue aussi le cadre de concertation le plus approprié pour faire le bilan des réalisations de l'année qui s'achève et de programmer les activités de la nouvelle année qui s'annonce.

Mesdames et Messieurs,

L'efficacité du système de transport est un maillon essentiel de l'accélération de la croissance économique et de la réduction de la pauvreté. C'est pourquoi, il constitue à juste titre, un axe majeur du Programme de Développement Economique et Social (PDES) et du Renouveau de l'Action Publique.

Comme vous le savez, dans le cadre de la mise en oeuvre du PDES, notre pays a engagé un vaste programme pour assurer la mobilité et l'accessibilité pour tous aux services de transport.

L'année qui s'achève a été marquée par une série d'activités pertinentes qu'il serait fastidieux de citer à cette tribune.

Il me plait cependant de mentionner :

- la poursuite des réformes institutionnelles;
- les actions de sensibilisation des usagers notamment dans le domaine de la lutte contre l'insécurité routière;
- le renforcement des capacités de l'administration des transports de surface;
- la poursuite des actions envisagées dans le cadre du renouvellement du parc de véhicules commerciaux ;

- la recherche d'un partenaire stratégique pour la recherche et l'exploitation des ports secs de Kayes, Sikasso et Gao ;
- la recherche de solutions pour l'amélioration de l'activité ferroviaire ;
- l'ouverture des subdivisions des Transports Terrestres et Fluviaux de Kolokani, Diré et Ansongo ;
- le démarrage effectif du Deuxième Projet Sectoriel des Transports (PST-2) concrétisé par la construction des quais fluviaux de Dioro, Konna, Diafarabé et Tenenkou ;
- le programme régional de facilitation des transports et du transit routiers en Afrique de l'Ouest (PRFTTAO) dans lequel il est prévu, la construction de deux aires de repos à Bougouni et à Sikasso et de deux Postes de secours routiers à Ouéllésébougou et Bougouni ;
- la mise en œuvre de l'opération pilote de suivi électronique de véhicules par GPS le long de certains corridors routiers ;

Mesdames et Messieurs,

Malgré ces efforts, le secteur des transports nécessite encore beaucoup d'attention et d'investissements ; beaucoup plus que les seuls moyens de l'Etat malien ne suffisent à couvrir. A cet égard, je voudrais adresser ici à l'ensemble de nos partenaires techniques et financiers, bilatéraux et multilatéraux, les remerciements du Président de la République du Mali et de son Gouvernement pour leur accompagnement très efficace et très apprécié.

Il s'agira au cours de l'année 2010, en plus de tout ce qui est en cours, d'intensifier les mesures d'amélioration de la mobilité urbaine et de la fluidité du trafic sur les corridors de transport.

En la matière, les directives communautaires relatives à la facilitation des transports et du transit et celles relatives au contrôle des charges à l'essieu et leur application effective contribueront à l'objectif d'assurer le déplacement au moindre coût et en toute sécurité des personnes et des biens tout en préservant nos routes.

Cela ne se fera pas sans difficultés, mais le cadre organisationnel mis en place, avec au centre, le Comité de pilotage, permettra de faire tous les ajustements nécessaires et d'appliquer les mesures d'accompagnement identifiées par l'Administration, les transporteurs et les usagers du transport. Nos partenaires techniques et financiers, singulièrement l'Union Européenne, sont là encore prêts à nous soutenir.

Mesdames et Messieurs,

J'ai retenu avec un intérêt particulier le thème central des présentes assises : « La mobilité urbaine dans le District de Bamako ».

Le thème est d'actualité au regard du parcours de combattant de l'utilisateur de la route. Ces contraintes découlent autant de l'inadéquation des moyens de transport que de l'état des infrastructures et équipements. Au moment où Bamako se dote d'un troisième pont, d'un échangeur multiple et que le projet de tramway impulsé par le Président de la République

fait son chemin, l'on doit se demander que faire pour optimiser l'exploitation de toutes ces infrastructures et équipements au bénéfice de la population.

Chers participants,

Je vous exhorte à mettre à profit l'opportunité que nous offre la présence de toutes les compétences requises pour faire des propositions de mesures idoines portant sur ce thème.

Notre programme de travail de ces trois jours est bien rempli. L'obligation de résultats à laquelle nous sommes tenus, exige de nous un planning rigoureux et serré.

Compte tenu des attentes légitimes et diverses des populations, je vous invite à plus de créativité, d'imagination et de complicité, afin que nous anticipions sur les problèmes.

Mesdames et Messieurs,

C'est sur cette note que je déclare ouverte la Réunion annuelle des Transports de surface 2009.

Je vous remercie de votre attention.